

## **На полколеса впереди и рекорд страны побит!**

В 1954 году я был приглашен в Москву для участия в отборочных соревнованиях на велогонку с дистанцией 150 километров на Минском шоссе.

Это был отбор на велогонку: Москва-Харьков-Киев-Минск-Москва. Более 150 гонщиков из Союзных республик, включая сборную команду СССР, принимали участие в гонке.

Ощущение было, что все гонщики со старта развили скорость, словно дистанция была 10 километров.

Конечно, гонка растянулась. Каждый держал ту скорость, которую способен был выдержать. Мне удалось удержаться в головной группе. За несколько километров до поворота, не выдержав темпа, я отстал. Вторая группа шла в 50 метрах, но достать первую была не способна. Через некоторое время я сделал рывок и достал лидеров. Теперь отставать было нельзя!

При высоких достижениях в наших видах спорта наступают «мертвые точки». Вот и у меня была такая «мертвая точка». В глазах темно, состояние очень тяжелое, печень и дыхание работают на пределе, чувствуешь наступление смерти, но если с дистанции все-таки не сойдешь и переборешь «мертвую точку» высокой скоростью, то наступит облегчение и откроется, как говорят, второе дыхание.

Так и случилось — открылось второе дыхание. Сделав общий поворот на дистанции, я выхватил флягу у болельщиков, набрал в рот воды и выехал вперед, обдал водой гонщиков, освежив их. Далее обстановка изменилась в мою пользу. Я выходил вперед и лидировал. Финиш начался за километр. Спортсмены стали ускоряться и достигли максимальной скорости. В этот момент я с колеса Кейстериса, заслуженного литовского мастера спорта, рванул вперед и опередил его на полколеса. Обогнав литовца, я опередил всех, выиграв гонку. Так мой результат на дистанции 150 километров — 3 часа 24 минуты 23 и 4 десятых секунды — стал наивысшим достижением в СССР. Прежний результат был равен 4 часам и 2 минутам. Следует отметить, что мой рекорд продержался восемь лет.

Установив рекорд страны, я больше на велосипед не садился, а ушел учиться на заочное отделение юридического факультета Государственного университета, где и продолжал работать старшим преподавателем на кафедре спорта.



Н.Ф. Бабанцев на финише индивидуальной гонки  
первенства города

---

—❁—

## Хронология Побед

- 1946 год** Было отказано в допуске к отборочным соревнованиям на первенство СССР по велосипедному спорту на дистанцию 50 километров, в связи с медицинским заключением, установившим блокаду обеих ножек сердца (в перспективе инвалидность)
- 1946 год** К участию в первенстве страны в городе Риге был допущен и среди 150 гонщиков от 15 республик на дистанцию 50 километров **одержал победу!**
- 1946 год** На основании достижений в велоспорте, не взирая на образование 7 классов и заболеваний сердца, ректором института имени П. Ф. Лесгафта был принят на первый курс с резолюцией: «Принять на учёбу без документов, медицинского заключения, вступительных экзаменов и общежития».
- 1948 год** Победа в 30 круговой велогонке на Дворцовой площади среди известных мастеров спорта обеспечила приглашение на работу в Ленинградский Государственный Университет (ЛГУ) - единственный, старейший Университет, без высшего

образования на должность старшего преподавателя кафедры физического воспитания и спорта, где проработал 10 лет (по 1959 год).

- 1950 год** Работая в ЛГУ, в июне в один день так совпало, что сдал последний Гос. экзамен за Институт им. П.Ф. Лесгафта, и не только успел к старту на 200 километров первенства города на Пулковском шоссе, **но и одержал победу** под проливным дождём!. В тот день не было времени ни на завтрак, ни на обед.
- 1951 год** Победа в первенстве города в велосипедной гонке с общего старта на дистанции 200 километров. Отрыв ведущей группы от остальных участников составлял более получаса, а на финише – **победа над известным в Европе мастером спорта Геннадием Яковлевым на пол колеса.**
- 1952-1954 гг.** Победы в городе и на велотреке в г. Москве.
- 1954 год** Велогонка в Москве на Минском шоссе на дистанции 150 километров с общего старта, с участием сборной команды СССР. **Победил с результатом 3 часа 24 минуты, 23 и 4 десятых секунды.** Установлен новый **рекорд Советского Союза** в велогонке с общего старта на дистанции **150 километров**, который продержался 8 лет. (Прежний рекорд 4 часа и 2 минуты). Присвоено звание «**Мастер спорта СССР**»
- 1954 год** Поступил на заочное отделение юридического факультета ЛГУ. В 1957 году окончил его.
- 1959-1961 гг.** **Тренер** по велоспорту в Красноярском крае, **стажёр следователя** в прокуратуре Сталинского района города.
- 1961 год** Одному из первых присвоено звание **Заслуженный тренер Советского Союза** за подготовку мастеров спорта, чемпионов Европы и Олимпийских игр, в Ленинграде, Красноярске и целинных землях Казахстана.
- 1962 год** Переведён **Генеральным прокурором СССР Р.А. Руденко на должность Краевого прокурора** по надзору за следствием в правоохранительных органах.
- 1963 год** Переведён **Генеральным прокурором Р.А. Руденко** в Целинный край Казахстана на должность **краевого прокурора** по надзору за следствием в правоохранительных органах.
- 1965 год** Принят на должность Прокурора Кировского района г. Ленинграда.
- 1966 год** Был принят в Ленинградскую Городскую **Коллегию Адвокатов.**
- 1974 год** Присуждена ученая степень **Кандидата юридических наук.**

- 1978 год** Присвоено ученое звание доцента по кафедре экономики и промышленности, планирования и организации предприятий
- 1986 год** Академия гражданской авиации – **заведующий кафедрой «Правоведения».**
- 1987 год** Защищал докторскую диссертацию 16 января в Экспертном совете Высшей Аттестационной Комиссии при Совете министров СССР. Присуждена ученая степень **Доктора юридических наук**
- 1988 год** Присвоено ученое звание **профессора** по кафедре советского права.
- 1991 год** Указом Президента присвоено звание **Заслуженного юриста РФ**
- 1995 год** Был открыт первый в стране среди технических ВУЗов юридический факультет. Избран **деканом факультета.**
- 1998 год** Приказом Директора Федеральной авиационной службы России награждён нагрудным знаком «Отличник воздушного транспорта».
- 2000 год** Биография Н.Ф. издана Министерством транспорта в издании: «XX век в лицах известных деятелей гражданской авиации».
- 2001 год** **Принят в члены Российской Академии юридических наук.** Академик Международной академии транспорта.
- 2003 год** Указом Президента В. В. Путина присвоено почётное звание **Заслуженного деятеля науки РФ.**
- 2006 год** Академик Международной академии наук, экологии и безопасности жизнедеятельности (МАНЭБ).
- 2008 год** Ассоциацией ветеранов и сотрудников служб безопасности Президента 23 апреля 2008 года. награждён орденом «**За веру и доблесть первой степени**»
- 2009 год** Президентом МАНЭБ награжден орденом «**За мужество**»
- 2010 год** Решением совета Федеральной Палаты Адвокатов РФ от 21 июня 2010 г № 5 награждён знаком «**Почётный адвокат России.**».
- 2012 год** Свой мощный творческий потенциал сохранен и вновь на дальнейшие годы переизбран Ученым советом Университета на должность заведующего кафедрой «Уголовного и гражданского права» и деканом юридического факультета.  
**Ветеран Великой Отечественной Войны. Житель Блокадного Ленинграда.**

## Санкт-Петербург - Смольный



Губернатор Санкт-Петербурга В. И. Матвиенко вручает  
Н. Ф. Бабанцеву Указ о присвоении звания  
«Заслуженный деятель науки Российской Федерации».

Особая благодарность Валентине Ивановне — за теплое участие и помощь в период тяжелой болезни дочери Танечки в 1985 г.

# Примите поздравления!

Открывая увесистый фолиант "Знаменитые люди Санкт-Петербурга", читатель обязательно обратит внимание на жизнеописание человека, который хорошо известен не только жителям нашего города, но и многим людям государств бывшего Советского Союза. Бабанцев Николай Федорович - декан юридического факультета нашего Университета. О масштабности его личности сами за себя говорят титулы и звания, которых удостоен этот человек. Заслуженный деятель науки России, заслуженный юрист России, академик Международной Академии транспорта и Академии юридических наук России, доктор юридических наук, профессор. Сколько сил и энергии надо было иметь, чтобы достичь всего перечисленного! А силы и энергия аккумулировались в Николае Федоровиче благодаря еще одному увлечению - спорту. Он мастер спорта по велосипедным гонкам, заслуженный тренер Советского Союза, не только сам показывавший высочайшие спортивные результаты, но и воспитавший целую плеяду олимпийских чемпионов.



Недавно решением коллегии Ассоциации ветеранов и сотрудников служб безопасности Президента Российской Федерации, Николай Федорович Бабанцев награжден орденом "За веру и доблесть" 1-й степени. 19 мая с.г. на активе ветеранов служб безопасности, проходившем в нашем городе, эту высшую награду нашему герою вручил депутат Государственной Думы РФ, президент Ассоциации генерал-лейтенант Александр Коржаков.

Этой награды Н.Ф.Бабанцев удостоен за 50 лет служения Отечеству на различных ответственных должностях. Николай Федорович многие годы работал в Красноярской краевой прокуратуре, в последующем руководил прокуратурой Целинного края, далее его служба проходила в городе на Неве, где он живет и трудится по сей день. Работая в адвокатуре города, Николай Федорович долгие годы совмещает работу с научной и руководящей деятельностью в Академии, ныне - Университете гражданской авиации.

**От всего сердца поздравляем Вас, Николай Федорович, с высокой наградой!**

**Здоровья Вам и дальнейших творческих успехов!**



В день моего Юбилея мои близкие подарили портрет с дарственной надписью:

**«Дорогому Николаю Федоровичу за Заслуги перед Отечеством!»**

*Можно шеф, а можно босс  
Называть его: «Он главный»  
На Юрфаке - наш колосс!  
Человек он очень славный,  
Именитый Академик,  
Мастер спорт, он звезда!  
Что ведет сквозь мглу ночную,  
Освещает путь всегда.  
Знает даже первокурсник.  
Это имя повторяй,  
Самый лучший,  
Самый классный,  
Наш Бабанцев Николай!*

Спасибо им за добрый юмор!

